

(servant de navires-écoles); et deux escorteurs-ateliers (gardés en service comme ateliers flottants et bâtiments auxiliaires provisoires).

**La Réserve navale** est un élément essentiel du Commandement Maritime, et elle a été désignée comme réserve disponible. Son rôle principal consiste à fournir du personnel formé en vue d'accroître l'effectif dans des situations d'urgence. Comme autre rôle essentiel, elle assure le contrôle maritime de la navigation et la protection des navires de pêche en période d'urgence ou en temps de guerre de façon à satisfaire aux exigences nationales et à celles de l'OTAN. Il existe 16 unités de réserve navale dans des grandes villes du Canada.

**Le Commandement de la Défense aérienne** participe avec les États-Unis à la défense aérienne de l'Amérique du Nord, par l'entremise du NORAD. Il dispose de trois escadrons d'interception, d'un centre de contrôle SAGE, d'un centre BUIC et de deux lignes de radar transcontinentales. Le contrôle opérationnel des forces affectées au NORAD est exercé par le quartier général du NORAD.

**Commandement du Transport aérien.** Le rôle principal du Commandement du Transport aérien (COTAIR) est d'assurer le maintien d'une force de transport aérien efficace dont les opérations doivent permettre au Canada de respecter ses engagements en matière de défense. Outre ce rôle essentiel, le COTAIR est chargé du contrôle fonctionnel et administratif des principales unités de recherche et de sauvetage au Canada, ainsi que du contrôle opérationnel de leurs activités dans la zone de recherche et de sauvetage de l'Est. Il compte quatre escadrons utilisant des avions de transport de troupes et de matériel à moyen et à long rayons d'action, et quatre escadrons de transport et de sauvetage.

Le Commandement du Transport aérien assure le transport aérien nécessaire dans les cas d'urgences nationales et internationales exigeant une intervention militaire. Il fournit également des services de recherche et de sauvetage d'aéronefs que le Canada se doit d'assurer en tant que membre de l'Organisation de l'aviation civile internationale, et il coordonne les opérations de recherche et de sauvetage maritimes dans les zones de responsabilité canadienne.

En 1973, les opérations de déplacement aérien stratégique et tactique du Commandement ont permis à d'autres éléments des Forces de participer à diverses formes d'engagements à l'échelle nationale et internationale concernant la souveraineté et le développement national, la défense de l'Amérique du Nord, l'OTAN, les missions humanitaires et les contributions au maintien de la paix et à la sécurité mondiale.

A peu près la moitié de l'activité aérienne du Commandement est consacrée à des exercices mixtes avec le Commandement de la Force mobile et d'autres Commandements des Forces canadiennes, souvent de concert avec les alliés de l'OTAN. Pour le reste, il s'agit d'appuyer les Forces canadiennes en Europe, les bases isolées dans le Nord canadien, les missions militaires et civiles du Canada à l'étranger, le ministère de la Défense nationale et d'autres organismes du gouvernement au Canada. Ces opérations et exercices permettent au Commandement d'acquérir l'expérience dont il a besoin pour pouvoir intervenir immédiatement en cas d'urgence. Au cours de 1973, le temps de vol représentait 408.4 millions de passagers-milles et 59.4 millions de tonnes-milles de marchandises.

**Le Commandement de l'Instruction** planifie et dirige la formation générale des recrues et la formation à des tâches et fonctions particulières communes à plusieurs commandements. Il s'occupe également de la région des Prairies, qui est l'une des six régions militaires du Canada. Son quartier général est situé à Winnipeg et les neuf bases qui en font partie sont situées dans sept provinces. Au total, 24,239 étudiants ont suivi un ou plusieurs des 1,258 cours dispensés par le Commandement en 1973.

**Le Commandement des Communications des Forces canadiennes (CCFC)** gère, exploite et maintient les installations de communications stratégiques des Forces canadiennes et, en cas d'urgence, des gouvernements fédéral et provinciaux. Il établit également des points d'interconnexion des réseaux stratégiques et tactiques. Il dirige, exploite et maintient les principaux centres de traitement automatisé des données du MDN.

**Forces canadiennes en Europe.** Les Forces canadiennes affectées en Europe pour appuyer l'OTAN comprennent un élément Terre et un élément Air. L'élément Terre est le 4<sup>e</sup> Groupement tactique mécanisé canadien qui relève, sur le plan opérationnel, du Groupe d'armées du Centre. L'élément Air, soit le 1<sup>er</sup> Groupe aérien canadien, comprend trois